

ЧТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ ВОДИТЕЛЬ

Большая часть правил, советов и рекомендаций водителю состоит из ограничений и запретов. Они не будут чрезмерно обременительными, если понять, что это—очень недорогая плата за безопасность.

Ограничения начинаются с одежды и обуви—водитель должен свободно действовать руками и ногами, если нужно—повернуться или наклониться. Не нужно ездить в шлепанцах, вьетнамках и на высоких каблуках—это обувь может помешать в самый неподходящий момент.

Начинающему водителю нужно знать, что если первая машина старая, то можно смело возить с собой все инструменты и запчасти—при необходимости кто-нибудь поможет с ремонтом. Не мешает емкость и резиновая трубка для манипуляций с топливом в случае крайней необходимости. Со временем эта практика сойдет на нет.

Запасное колесо и буксировочный трос—обязательно. Кроме запчастей и инструмента лучше с собой ничего не брать, вернее ничего не брать в салон—любая мелочь может оказаться под педалью тормоза и затормозить не удастся. То же самое относится к пассажирам—их, после инструктажа о правилах поведения, лучше устраивать сзади, чтобы они не мешали вождению. С этой же целью лучше избегать острых тем в разговоре.

При езде днем нужны темные очки, они же могут защитить от случайного попадания соринки в глаза. В машине должно быть немного питьевой воды, нужно иметь несколько тряпок для протирания стекол снаружи и внутри, для протирания кузова—это разная степень чистоты. Одна тряпка должна быть под рукой в машине.

Если все, что нужно знать начинающему *водителю*, учтено—можно понемногу отправляться в путь. Для безопасной езды нужна уверенность. Старое указание «не уверен—не обгоняй» относится не только к обгону, а к любому маневру.